

<運搬車>

	車両型式	積載量	積載可能寸法 全長×幅×高さ(mm)	保有台数
1	2t塵芥車	1,950kg	721*220*287	7
2	4tコンテナ車	4,050kg	579*220*242	7
3	8tコンテナ車	8,200kg	682*227*246	2
4	12tキャブ車	11,500kg	985*250*275	3
5	8tキャブ車	7,600kg	950*209*266	1
6	3tキャブ車	3,750kg	816*224*268	3
7	14tバン車	14,000kg	1196*249*378	3
8	小型バン車	400kg	419*169*152	1

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況 (平成30年4月現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合) H30.4 時点	【参考】台数(割合) H29.4 時点
全保有台数	27 (100%)	27 (100%)
①自動車Nox・Pm法非適合車	0 (0%)	0 (0%)
②自動車Nox・Pm法適合車	4 (15%)	4 (15%)
③自動車Nox・Pm法新長期適合車	8 (30%)	8 (30%)
④平成17年基準低排出ガス車	11 (41%)	11 (41%)
⑤平成21年基準低排出ガス車	4 (15%)	4 (15%)

【低排出ガス車の導入目標】
平成35年3月末までに、平成21年基準低排出ガス車の占める割合を全保有台数の30%以上とする。

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況 (平成30年4月現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合) H30.4 時点	【参考】台数(割合) H29.4 時点
全保有台数	27 (100%)	27 (100%)
①平成27年燃費基準達成車	20%低減レベル	0 (0%)
②平成27年燃費基準達成車	10%低減レベル	0 (0%)
②平成27年燃費基準達成車	5%低減レベル	0 (0%)
③平成27年燃費基準達成車	—	7 (26%)

【低燃費車の導入目標】
平成35年3月末までに、平成27年燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の40%以上とする。